

2020 年杭州市青少年车辆模型活动

线下复赛补充通知

2020 年杭州市青少年车辆模型活动线上预赛已全部完成，共计参与 221 人。经审核共有 164 人进入线下复赛环节，现场竞赛名单已公布在官网 <https://kjj.qsng.cn/zxtz/2049249.jhtml>，现将补充通知公布如下。

一、网络确认

请名单内选手务必准时参加，不到的同学视为弃赛。已收到通知并知晓复赛要求后，请填写表单进行确认：

<https://www.wjx.top/jq/98781572.aspx>

2020 年杭州市青少年车辆模型活动

线下复赛确认



二、竞赛时间和地点

竞赛时间：

12 月 2 日 1/18 两驱电动遥控平路车竞速赛（小学组）

12 月 3 日 1/10 电动平路遥控车竞速赛（中学组）

竞赛地点：

杭州滨江青少年宫（滨江区建业路与滨盛路交叉口东南 100 米）

东区一楼多功能厅

三、各项目具体赛程安排

项目	时间	场地
1/18 两驱电动遥控平路车竞速赛（小学组）	08:30--09:00 报到，领取参赛证 09:00 开始竞赛	东区1楼多功能厅
1/10 电动平路遥控车竞速赛（中学组）	08:30--09:00 报到，领取参赛证 09:00 开始竞赛	东区1楼多功能厅

四、注意事项

1. 应疫情防控需求，请及时了解杭州市政府的防疫要求（如核酸检测报告、健康码），并携带足够的口罩和相关防疫用品，配合做好测温和检查工作。
2. 携带好市民卡或其他身份证明，报到时将核对相关信息。
3. 由于竞赛场地在滨江区，根据以往交通情况反馈，之江大桥、四桥、三桥等桥梁交通会比较拥堵，如经过以上区域请各队提前出发，注意交通安全。
4. 各参赛队员注意用电安全，接插电时服从裁判的安排，严禁私拉乱接，严禁使用大功率的用电器。充电时建议使用锂电专用防爆袋，因锂电池使用而引起的一切事故后果由队员自负。
5. 参赛队员准备必要数量的接线板，但必须为具有国家安全生产资质的产品。
6. 中午午餐自理。需停车的，地下车库收费为：4元/小时，30元封顶。
7. 小学组遥控车项目只允许参赛队员进入内场竞赛、担当助手，教练和家长不得进入内场，如有违规，取消竞赛资格。

五、附图：（滨江分中心场地具体位置）

停车请走东门入口

可以停在滨江宫的地下停车库。车子一律从育德巷的东入口进出。



2020 年杭州市青少年车辆模型活动

线下复赛规则

第一章 竞赛要求

一、模型

1. 参加比赛的模型必须符合技术要求。裁判将采用抽查的方法审核模型，合格后做上标记，取得名次的模型需进行复审，复审不合格的成绩无效。
2. 每名参赛选手在 1 轮比赛中只可使用 1 架模型（特别规定的项目除外）。
3. 凡危及安全、妨碍比赛的模型或装置，裁判长有权禁止使用。

二、竞赛方式

1. 比赛开始前 20 分钟静场。同时开始检录，并核对参赛选手和模型。3 次点名不到者，该轮比赛作弃权处理。
2. 以下情况该轮判为成绩为 0 或弃权：声明弃权、检录点名未到、其他严重犯规。
3. 比赛须按规定日程连续进行。如遇能见度差、变动场地、气象条件改变或其他原因不适宜比赛的，组委会有权提前或推后竞赛或以已有的完整的预赛成绩作为最终成绩。
4. 参赛选手应遵守纪律、服从裁判，不得影响裁判员的工作，对破坏纪律、无理取闹、弄虚作假的参赛选手或运动队，组委会可视情节予以批评、警告直至取消比赛资格的处分。
5. 参赛选手对裁判工作有异议时，有权通过领队以口头或书面方式向组委会提出；对成绩有异议时，应在该轮比赛结束后 30 分钟内提出。

第二章 遥控类竞赛规则

一、模型

1. 车辆模型必须安装车壳，车壳必须经过美化。
2. 车辆模型上的螺钉不能伸出车壳外。车底板下部不得有螺钉等突出物。
3. 车辆模型必须在底盘前端安装非金属材料的防撞缓冲器。
4. 车辆模型必须有可靠的刹车。

二、遥控设备及感应器

1. 所有参加比赛的遥控设备必须工作在业余频段上，频率精度达到 0.001MHZ。可使用

2. 4GHz 遥控设备。

2. 非 2.4G 遥控设备须有不同频率的备用晶体，并在报名时注明参赛时所用频率。比赛中发现使用与报名不符的频率，即取消使用者该轮比赛资格。决赛中若有两位或以上选手使用相同频率，排位在前的选手可以继续使用该频率，排位在后的选手必须更换频率。

3. 比赛采用电子计时，鼓励使用个人感应器，个人感应器号码需在报名时提供。如使用公用感应器的车辆模型，须有安装电子感应器的位置及装置（7mm 安装孔及大卡销），赛后队员须立即归还感应器，如有意隐藏、损毁感应器导致赛程延误的，取消当日该队的比赛成绩。因安装不牢固等原因造成感应器损坏、遗失等情况发生，使用者须照价赔偿（价值 2000 元/只）。

4. 所有参赛车辆禁止使用陀螺仪及含带陀螺仪的设备，如发现使用者取消当轮比赛资格。

三、竞赛方式及成绩评定

1. 竞赛在封闭跑道内进行，预决赛时间为 5 分钟。

2. 竞赛分组进行，按分组检录，3 次点名不到者，该轮比赛作弃权处理。

3. 预赛时采用独立发车，决赛时根据预赛成绩排列先后，同时发车。发车时因故未能出发的车辆同样计时，修复后由维修区自行出发。

4. 每轮比赛的成绩按其行驶的完整圈数及所用时间为该轮成绩，完成比赛圈数多者名次列前，圈数相同时间短者名次列前。

5. 如因天气等原因不能完成全部轮次比赛时，则按已有成绩评定最终名次。

四、助手及公共助手

1. 教师、家长及与比赛无关人员不得进入禁入场地，每名选手可有一名助手，助手必须为在校学生，发车后应立即退出场外。

2. 竞赛中车辆维修须在维修区进行，所用时间不予扣除，维修后的车辆应从维修区发车。

3. 竞赛中各参赛队员须互为公共助手，即上一轮比赛队员为下一轮队员担任公共助手。公共助手需自觉担当，处理场上车辆碰撞停驶的复位、故障车辆拿出场外的任务，一旦发现不自觉承担公共助手责任时，将被处以警告直至取消上轮比赛成绩。

五、处罚

1. 在竞赛时间内，违规的选手将会依照情节轻重接受通过维修站、进维修站罚停 5~10 秒、扣圈或取消该轮比赛成绩等处罚。如处罚在竞赛时间内没有完成，将在该轮比赛后追加罚

时 5~10 秒、扣圈或取消该轮比赛成绩等处罚。选手在接受处罚后应在 2 圈内完成处罚，如不及时完成处罚，将会受到追加的处罚。

2. 竞赛中禁止车辆之间发生任何形式的碰撞，选手有义务避免车辆发生任何碰撞。如某位选手因碰撞而获得优势，应主动或在裁判提示后让出优势，如在裁判提醒后仍没有让出其所获得的优势，则将视情形受到相应处罚。如竞赛中，恶意造成碰撞的选手将被取消参赛资格。

3. 竞赛中被套圈的车辆应主动避让快车，不得有阻碍快车超车的动作，在裁判发出提醒后，被套圈车辆应在 3 个弯道内让快车通过，违者将视情节轻重给予处罚。

4. 在预赛中，抢跑者将受到通过维修站处罚。在决赛中，如果比赛正常发车，抢跑者应在第一圈回到维修站，让所有其他选手通过后方可起步；如果抢跑影响了比赛发车，抢跑者将受到退至最后一位发车的处罚。

六、竞赛器材要求

（一）1/18 两驱电动遥控平路车竞速赛（小学组）

1. 使用后两驱 1/18 电动遥控平路车及选装件，车长不得大于 240mm，车宽不得大于 115mm，轮胎直径不得大于 40mm。不得对车辆外型进行改动。

2. 电池种类不限，电压不得高于 8.42V。充电时建议使用锂电专用防爆袋，因锂电池使用而引起的一切事故后果由赛员自负。

3. 车壳品牌不限，但须为 1:18 比例平路车壳。

4. 舵机、电子调速器及遥控器品牌不限，不得外接接收机电池。

（二）1/10 电动四驱房车竞速赛（中学组）

1. 车辆必须为轴传动结构，具有四轮独立悬挂，必须使用原装塑料底盘并不得改装，A 臂必须为塑胶材质。车辆其余部分可以进行改装，但车辆改装件不得使用碳纤维材料。

2. 车重必须为 1400 克及以上。裁判将在每轮比赛后随机抽取赛员车辆进行检验，如有违规将取消当前轮次成绩。

3. 动力系统中，马达限制使用 13.5T 以下等级有感无刷马达或 21T 及以下有刷马达，有感无刷马达在无感状况下实测 KV 值不得高于 2700KV，品牌不限。电子调速器品牌不限，但必须使用无进角（no-timing）程序，并具有闪灯模式指示。裁判将在比赛中随机抽取赛员马达进行检验，如有违规将取消检验前所有轮次成绩。

4. 比赛时轮胎由赛员自备。

5. 电池种类不限，必须具有硬质保护外壳，电压不得高于 8.42V。充电时建议使用锂电专用防爆袋，因锂电池使用而引起的一切事故后果由各队自负。
6. 车壳宽度限制 195 毫米以下四门房车车壳，品牌、款式不限。车壳必须着色并标示出前后车灯及车窗。
7. 舵机及遥控器品牌不限，不得外接接收机电池。

（三）1/10 电动两驱公路车竞速赛（中学组）

1. 车架限制使用国产 1/10F1 两驱电动公路车，不得改动原产品结构。齿轮不限。舵机保护器品牌不限。
2. 车重必须为 1100 克及以上。裁判将在每轮比赛后随机抽取赛员车辆进行检验，如有违规将取消当前轮次成绩。
3. 动力系统中，马达限制使用 17.5T 以下等级有感无刷马达或有刷马达，品牌不限。电子调速器品牌不限，但必须使用无进角（no-timing）程序，并具有闪灯模式指示。裁判将在比赛中随机抽取赛员马达进行检验，如有违规将取消检验前所有轮次成绩。
4. 轮胎必须使用市售的 F1 海绵胎。
5. 电池种类不限，必须具有硬质保护外壳，电压不得高于 8.42V。充电时建议使用锂电专用防爆袋，因锂电池使用而引起的一切事故后果由各队自负。
6. 舵机、有刷电子调速器、电变及遥控器品牌不限，不得外接接收机电池。
7. 车壳限制使用原厂 F1 车壳，车壳必须着色。